

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

EV1 *SPORT*



BEM-VINDO

Prezado cliente e amigo,

Obrigado por sua preferência pelo nosso produto.

A VOLTZ Motors é uma empresa que tem compromisso com o futuro. Nossa missão é destravar cidades com mobilidade inteligente e consciente. Por isso, oferecemos produtos de qualidade com uma grande vantagem no custo-benefício. Avanço tecnológico acessível em prol de um mundo melhor.

Somos uma família! Cada colaborador possui as mesmas afinidades e princípios da marca, e com responsabilidade, definimos nosso valor na sociedade.

A vida deve ser guiada por um sonho, sendo este o motivo do verdadeiro sucesso. Realizar o sonho de um cliente representa nossa verdadeira alegria.

Como introdutores de meios de transporte com energia renovável, vamos reinventar juntos o amor e a arte de pilotar no mundo moderno, trabalhando sempre por um futuro melhor.

© 2021 VOLTZ Motors

SOBRE ESTE MANUAL

Este manual apresenta o modelo EV1 SPORT, os cuidados de segurança do veículo, os principais dados das funções, estrutura, checagem antes de dirigir, inspeção, manutenção e conserto, defeitos e eliminações, bem como os serviços de pós-venda e limite de garantia para que o usuário possa aproveitar e usufruir ao máximo do veículo com segurança.

Ele foi escrito com base na informação do produto existente no momento de sua emissão. Portanto, a VOLTZ se reserva o direito de realizar alterações sem aviso prévio, isentando-se de qualquer obrigação.

As imagens contidas nele são ilustrativas e talvez não coincidam com o veículo real.

Neste manual, as mensagens de segurança importantes estarão acompanhadas das seguintes expressões de alerta:

NOTA : Uma observação importante que facilita o uso do veículo.

⚠ CUIDADO : Indica uma situação que, se não for evitada, resultará em danos ao veículo.

⚠ PERIGO : Indica uma situação que, se não for evitada, resultará em ferimentos pessoais.

Nos mantemos à disposição para ajudá-lo com o que precisar.

Canais de atendimento:
4003 8964
contato@voltzmotors.com
voltzmotors.com

ÍNDICE

1. CONHEÇA SUA MOTOCICLETA PG.1

2. CONDUÇÃO PG.16

3. MANUTENÇÃO PG.22

4. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS PG.32

5. ARMAZENAGEM E TRANSPORTE PG.35

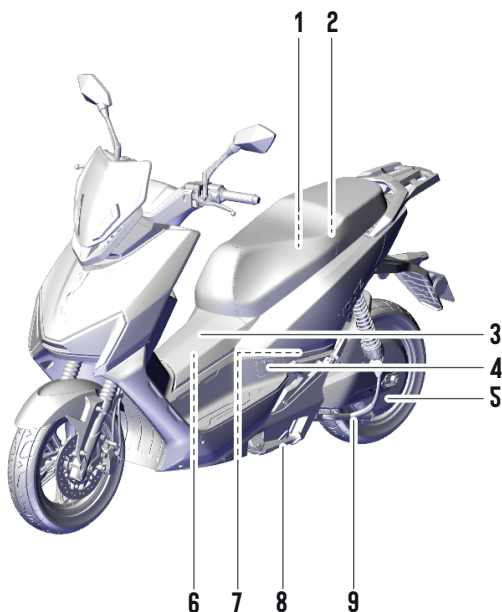
6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PG.37

ÍNDICE REMISSIVO PG.40

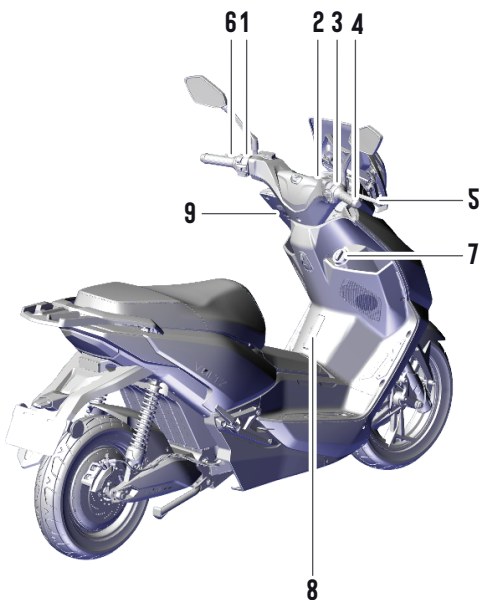
1. CONHEÇA SUA MOTOCICLETA

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	2
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)	4
INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO)	5
CHAVES	6
PAINEL DE INSTRUMENTOS	7
CONTROLES LADO DIREITO	9
CONTROLES LADO ESQUERDO	10
PORTA OBJETOS	11
BATERIA	12
CONTROLE DO SOM	15

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



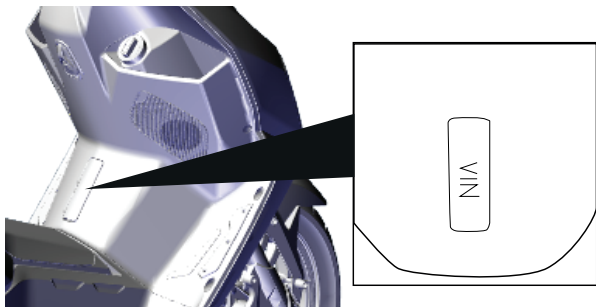
1. Porta-objetos ►►PG.11
2. QR Code — App Minha Voltz
3. Tapa do compartimento da bateria ►►PG.12
4. Compartimento de recarga ►►PG.14
5. Motor/roda traseira
6. Bateria primária ►►PG.12
7. Bateria secundária (opcional) ►►PG.12
8. Descanso lateral
9. Descanso central



1. Controles lado esquerdo ►►PG.10
2. Painel de instrumentos ►►PG.7
3. Controles lado direito ►►PG.9
4. Acelerador
5. Manete direito, freio dianteiro
6. Manete esquerdo, freio combinado (dianteiro e traseiro)
7. Interruptor elétrico principal (ignição) ►►PG.5
8. Tampa do número do chassi ►►PG.4
9. Controle do som ►►PG.15

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

O **Número de Identificação do Veículo (VIN)** ou número do chassi está gravado na parte dianteira do quadro. Para vê-lo, abra a tampa conforme a ilustração a seguir. O número do chassi também constará na nota fiscal do veículo.



INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO)

(Desligar)

A energia é desconectada e o motor é impedido de funcionar. A chave pode ser retirada nesta posição.

(Ligar)

Gire em sentido horário para ligar o veículo. A energia é conectada. O motor, luzes e som podem funcionar. A chave não pode ser retirada nesta posição.

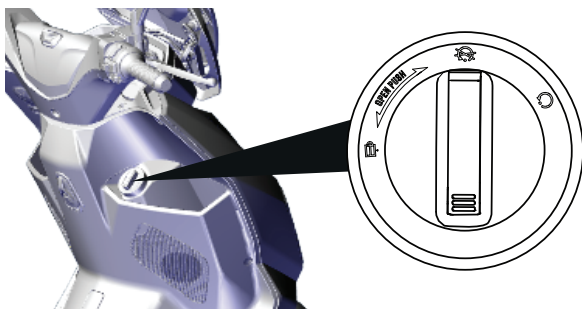
(Travar)

Guidão: Para travar o guidão do veículo, pressione a chave para baixo e gire em sentido anti-horário. Todos componentes elétricos são desconectados, exceto o alarme, que continua recebendo tensão. A chave pode ser retirada nesta posição.

Porta-objetos: Para abrir o porta-objetos, gire a chave em sentido anti-horário.

CUIDADO:

- Deixar o interruptor elétrico principal ligado, mesmo sem utilizar o veículo, fará com que a bateria se descarregue.
- Não mude a posição do interruptor elétrico principal com o veículo em movimento.



CHAVES

CUIDADOS COM A CHAVE

Guarde a chave reserva em um local seguro.

Caso precise fazer uma cópia da chave, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

CUIDADO:

Se todas as chaves forem perdidas, não será possível criar uma cópia dessa chave.

Nesse caso será necessário substituir o conjunto do interruptor elétrico principal/chaves por um novo.

CONTROLE DA CHAVE


 (Ativar alarme)

Aperte 1 vez para ativar o alarme.

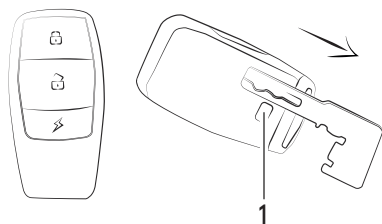
 (Desativar alarme)

Aperte 1 vez para desativar o alarme.

 (Ativa/desativa o alarme)

Para ligar: Desative o alarme e aperte duas vezes seguidas o botão  (Ligar).

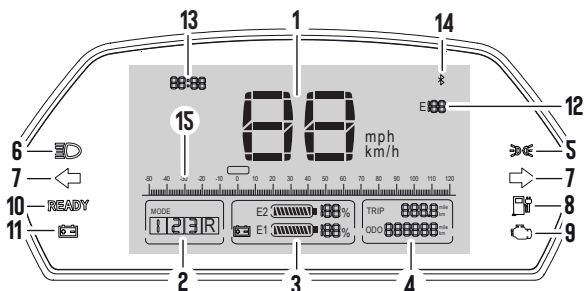
O controle da chave é também um porta-chave. Pressione o botão (1) no verso para liberar a chave de contato e puxá-la para fora.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

INICIALIZAÇÃO DO VISOR

Ao colocar o interruptor elétrico principal na posição "I" (Ligar) todos os seguimentos e indicadores se acenderão. Caso perceba algum problema na rotina de inicialização do visor, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

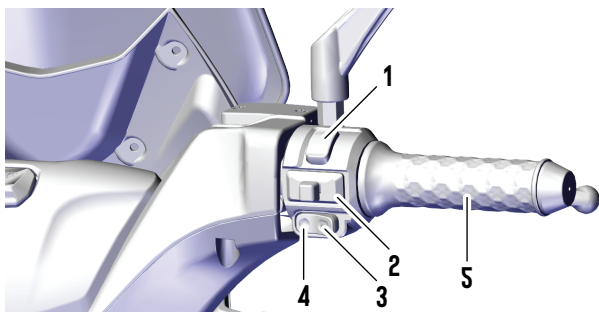


- 1. Velocímetro**
- 2. Modo de condução**
 - 1 — Média de 40 km/h
 - 2 — Média de 50 km/h
 - 3 — Média de 60 km/h
 - R — Reverso (ré)
- 3. Monitor das baterias**
 - : Indica que a bateria não está conectada ao carregador.
 - E1**: Ícone e porcentagem de carga da bateria primária.
 - E2**: Ícone e porcentagem de carga da bateria secundária.
- 4. Odômetro**
 - TRIP**: Odômetro parcial que vai de 0 a 999,9 km.
 - ODO**: Odômetro que vai de 0 a 999.999 km.
- 5. Indicador do farol baixo**
- 6. Indicador do farol alto**
- 7. Indicadores dos piscas esquerdo/direito**
- 8. Luz de advertência para recarga da bateria**
 - Se acende quando a carga das baterias está baixa.

9. **Luz de advertência da unidade de controle eletrônica**
Se acende sempre que uma falha é detectada no sistema elétrico.
10. **Indicador READY**
Indica que o veículo está pronto para ser conduzido.
11. **Indicador de bateria fraca**
Acende quando a carga da bateria estiver baixa (menos de 20%). Recarregue o veículo assim que possível.
12. **Indicador de Código de Falhas**
Acende e, em seguida, pisca enquanto uma falha estiver ocorrendo no veículo.
13. **Relógio**
14. **Conexão Bluetooth:**
Piscando: Buscando pareamento
Acesa: Pareado
15. **Indicador de consumo instantâneo da bateria**

CONTROLES LADO DIREITO

Deste lado estão, basicamente, os controles de velocidade do veículo.



1. *Interruptor de emergência (pisca-alerta)*

2. *Chave de iluminação*

○: Todas as luzes ficam apagadas.

☛☛: As luzes de estacionamento, lanternas dianteira e traseira e luz de fundo do painel ficam acesas.

⚙️: Além das luzes citadas acima, o farol também fica aceso.

NOTA:

A alternância entre o farol baixo e alto é feita no controle do lado esquerdo.

3. *Botão do modo de condução*

Alterna entre os modos de velocidade para o veículo

NOTA:

Dependendo do peso e condições do veículo e terreno, pode haver variação de velocidade.

1 — Média de 40 km/h

2 — Média de 50 km/h

3 — Média de 60 km/h

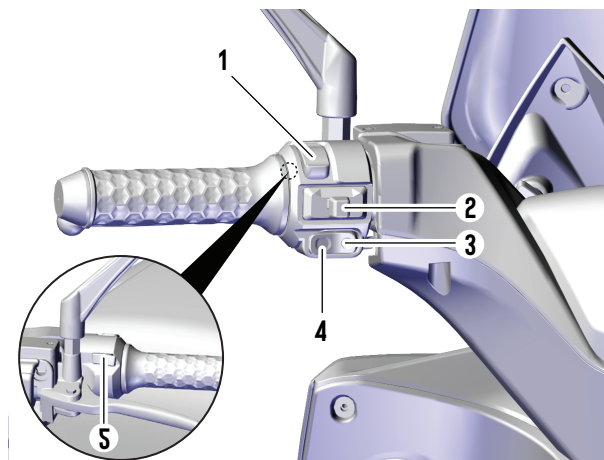
4. Botão (Autodiagnóstico)

Realiza um autodiagnóstico para detectar possíveis erros no veículo. Se houver alguma anomalia, a luz de advertência da unidade de controle eletrônica se acenderá no painel. Neste caso, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ imediatamente.

5. Acelerador

Para aumentar a velocidade, gire no sentido de seu corpo. Para reduzir, basta girar a manopla de volta à posição original.

CONTROLES LADO ESQUERDO



1. Interruptor de farol alto/baixo

Quando a chave de iluminação está na posição "☀" no controle do lado direito, é possível alternar entre o farol alto e baixo no controle do lado esquerdo, como a seguir.

☀ : Farol baixo

☀☀ : Farol alto

NOTA:

- A posição de farol alto também será indicada no painel de instrumentos.
- Se a chave de iluminação do controle do lado direito estiver em outra posição que não seja "☀", o farol e o indicador no painel ficarão apagados.

2. Interruptor do pisca

Após acionado para um dos lados, o pisca só se apaga ao pressionar o interruptor.

3. Botão R (Reverso)

Ao pressionar esse botão, o veículo habilita a função de ré.

4. Botão da buzina**5. Interruptor de passagem**

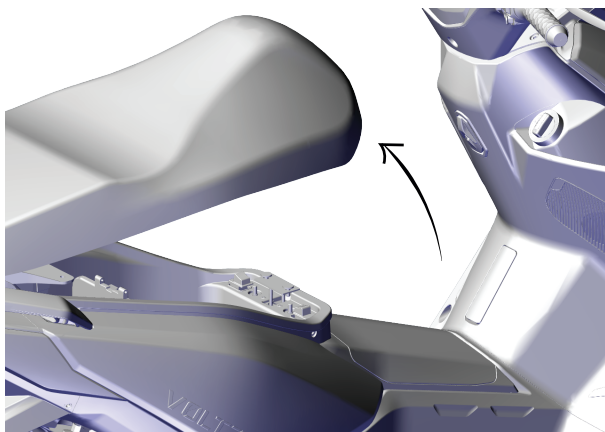
PORTA OBJETOS

Destruvar o porta objetos:

Coloque a chave no interruptor elétrico geral e gire-a para a posição "🔒".

Abrir o porta objetos:

Levante a frente do assento em direção à traseira do veículo após ouvir o som de destravamento.



BATERIA

PERIGO:

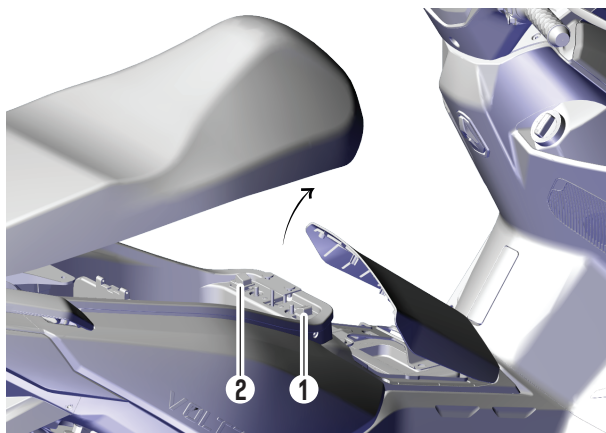
Antes de desconectar a bateria, certifique-se de que o interruptor elétrico principal esteja na posição "☹️" (Desligar).

Destruvar o compartimento da bateria primária:

- 1** Abra o porta-objetos. ►PG.11
- 2** Acione o botão (1) para destravar a tampa do compartimento da bateria primária.
- 3** Acione o botão de liberação das travas das baterias (2) para liberar a trava inferior da bateria se deseja removê-la.

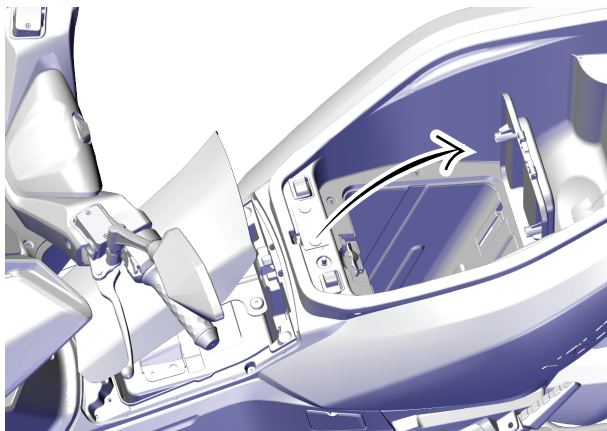
NOTA:

Este botão controla a liberação das travas de ambas as baterias.



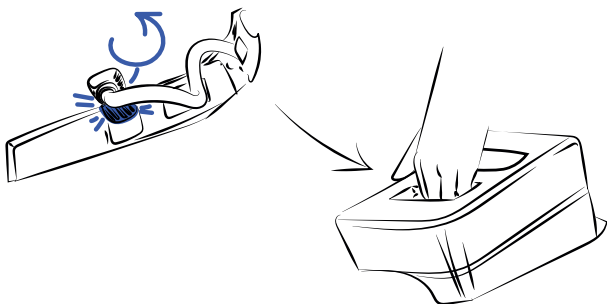
Destravar o compartimento da bateria secundária:

- 1 Abra o porta-objetos. ►►PG.11
- 2 Retire a tampa do compartimento da bateria secundária no fundo do porta-objetos.



Remover uma bateria:

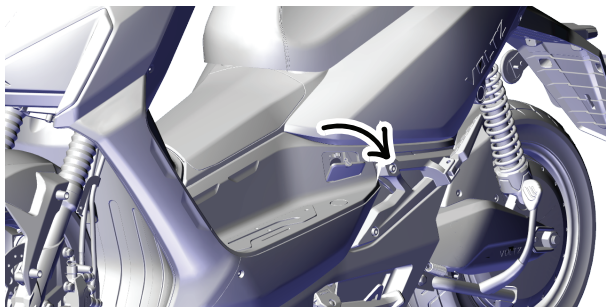
- 1 Gire o encaixe azul do cabo de força para esquerda.
- 2 Acione o botão de liberação das travas das baterias.
- 3 Puxe a bateria para cima, segurando-a pela alça.



RECARREGAR A BATERIA

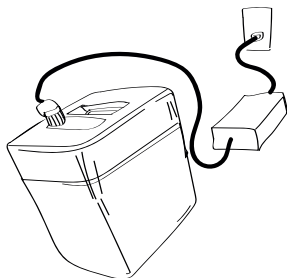
Carregamento no veículo:

- 1 Com o veículo desligado, abra o compartimento de energia e conecte o cabo de alimentação.



Carregamento fora do veículo:

- 1 Remova a bateria, conecte o cabo de alimentação a ela e ligue o carregador em uma tomada de 3 pinos comum.



NOTA:

- Ao conectar o carregador, o LED vermelho ficará piscando, indicando que a recarga está em andamento. Quando a recarga for concluída, o carregador acenderá o LED verde.

⚠ CUIDADO:


- A recarga deve ser feita em locais arejados, a fim de não superaquecer a bateria e o carregador.
- Não utilize baterias ou carregadores fora do padrão.

DESCARTE DA BATERIA

Não tente desmontar uma bateria que foi substituída. Leve-a a um posto de coleta adequado.

CONTROLE DO SOM

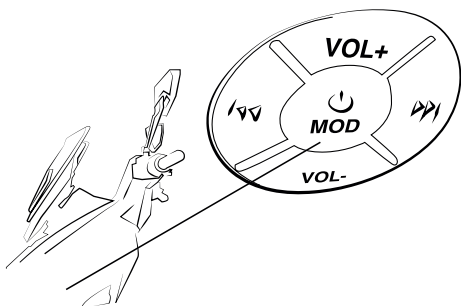
Para ligar o som, pressione o botão /MOD.

Existem três modos de funcionamento que podem ser alternados através do botão .

- 1 Bluetooth:** modo padrão ao ligar o sistema. Se no modo bluetooth o som estiver baixo, antes de aumentar o volume no veículo, aumente primeiro o volume no telefone.
- 2 Rádio FM:** é necessário realizar a varredura das rádios. A qualidade da recepção depende da região e dos transmissores das estações, não somente da antena do veículo.
- 3 USB MP3:** Localizado logo abaixo do controle do som, é habilitado ao inserir um dispositivo USB com mídias compatíveis.

NOTA:

O volume é garantido até 70 dB. A garantia não cobre danos ao sistema de som.



2. CONDUÇÃO

ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA	17
ANTES DE CONDUZIR	17
LEIS E REGULACOES	17
CARGA	18
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	18
MODO DE CONDUÇÃO	18
FRENAGEM.....	19
DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS.....	19
CHUVA	19
ESTACIONAMENTO	19
MODIFICACOES	20
ACIDENTES.....	21

ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA

Para sua segurança e de sua família, bem como para evitar acidentes, leia este manual atentamente e siga as orientações de segurança e leis relacionadas.

A inobservância das advertências contidas neste manual poderá causar a quebra do veículo ou mau funcionamento.

ANTES DE CONDUZIR

- Tenha certeza que está em condições físicas e mentais para conduzir.
- Faça a verificação prévia à condução do veículo. ►► PG.24
- Se constatar ou suspeitar que itens de segurança não estão completos ou podem apresentar falhas, não conduza. Entre em contato com nossa equipe de suporte técnico.
- Não é recomendável conduzir o veículo caso apresente:
 - (i) problema psiquiátrico;
 - (ii) pressão alta;
 - (iii) problema cardíaco;
 - (iv) hérnia de disco;
 - (v) sequelas de concussão;
 - (vi) epilepsia;
 - (vii) doença vascular propensas a mal súbito;
 - (viii) surdez;

LEIS E REGULACOES

- É estritamente proibido guiar o veículo sem habilitação emitida pelo órgão competente.
- Não é seguro permitir que pessoas não habituadas com o veículo o utilizem.
- Não conduza após ingerir bebidas alcoólicas.
- Não ultrapasse os limites de velocidade e nunca guie paralelamente a outro veículo.

CARGA

- Não conduza o veículo com excesso de carga ou pessoas (►PG.37). Transportar peso extra afeta o manexo, a frenagem e a estabilidade do veículo.
- Não pendure objetos no guidão ou coloque objetos nos pedais.
- Conduza a uma velocidade adequada para a carga que transporta.
- As posições do condutor e passageiro também são importantes para segurança.
 - **Condutor:** deve permanecer com as mãos no guidão e os pés nos pedais para que tenha o máximo de controle e equilíbrio.
 - **Passageiro:** deve abraçar o condutor ou segurar firme na alça e inclinar-se com o condutor nas curvas, mantendo os pés nos estribos.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- Utilize sempre os equipamentos de segurança estabelecidos pelas leis, tais como capacete, viseira e traje de cores vivas com fitas refletivas.
- Jaqueta, botas, calça comprida e luvas são acessórios eficientes na proteção contra fricção em caso de acidente. Sugerimos o uso de todos os acessórios e equipamentos.
- Não use roupas muito folgadas, a fim de evitar o perigo de se prenderem em partes do veículo em movimento.

MODO DE CONDUÇÃO

- Mesmo que já tenha conduzido outras motocicletas, tire tempo para praticar a condução desta motocicleta em um ambiente seguro, a fim de familiarizar-se com sua manobrabilidade e funcionamento, bem como com seu peso e tamanho.
- Ao conduzir, não utilize o telefone e fones de ouvido.
- Evite mudanças de faixa.
- Não solte as duas mãos do guidão nem segure objetos com uma das mãos.

- Nos cruzamentos, diminua a velocidade, preste bastante atenção aos pedestres e carros e verifique todas as direções antes de continuar.
- Nas curvas, ligue a seta e diminua a velocidade.

FRENAGEM

- Evite mudanças repentinas de velocidade e freadas bruscas.
- Redobre o cuidado em superfícies com pouca aderência, pois as rodas derrapam com facilidade e a distância de frenagem aumenta.

DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS

- Coloque o modo de potência na posição 1 (menor velocidade) e utilize os freios em conjunto.
- Para maior eficiência dos freios, utilize os freios dianteiro e traseiro em conjunto.
- Evite frear repetidamente. Freadas repetidas podem superaquecer os freios e reduzir sua eficiência.

CHUVA

- Sob chuva, devido à distância da frenagem ser maior, há maior risco de derrapagem. Por isso, diminua a velocidade ao conduzir na chuva.
- Ligue o farol.
- Se perceber que os freios estão molhados, reduza a velocidade e acione os freios para secá-los.
- Evite sair em meio a chuvas torrenciais.

ESTACIONAMENTO

- Não estacione o veículo em locais proibidos e evite estacionar em locais onde haja material inflamável, chamas, fontes de calor e equipamentos com gás.
- Estacione preferencialmente em superfícies firmes e planas. Se for necessário estacionar em uma superfície ligeiramente inclinada ou mole, assegure-se que a motocicleta não tende a se mover ou a tombar.

- **Para estacionar com o descanso lateral:**

- 1 Desligue a motocicleta.
- 2 Baixe o descanso lateral.
- 3 Incline lentamente o veículo para a esquerda, apoiando o peso sobre o descanso lateral.
- 4 Gire o guidão completamente para a esquerda.

 **CUIDADO:**

Girar o guidão para a direita reduz a sustentação e favorece a queda do veículo.

- 5 Após travar o guidão, guarde a chave consigo.

- **Para estacionar com o descanso central:**

- 1 Desligue a motocicleta.
- 2 Pelo lado esquerdo do veículo, segure a manopla esquerda do guidão e a parte traseira da moto.
- 3 Pise no pedal do descanso central enquanto puxa o veículo para cima e para trás.
- 4 Trave o guidão e guarde a chave consigo.

MODIFICAÇÕES

- Não faça modificações, adaptações ou adulterações no veículo.
- Utilize apenas peças e acessórios aprovados pela VOLTZ.
- É especialmente proibido mudar a capacidade e tensão da bateria, bem como alterar a velocidade máxima do veículo.
- Modificar este veículo pode invalidar a garantia e torná-lo ilegal para condução.

 **PERIGO:**

- Acessórios inadequados e adulterações podem causar acidentes graves.
- Não use este veículo para reboque nem acople um *Sidecar*. Este veículo não foi projetado para este fim e isto poderia tornar impossível o manuseio correto.

ACIDENTES

- Se você ou outra pessoa se ferir, tente manter a calma e avalie a gravidade dos ferimentos. Decida se é seguro continuar conduzindo. Se necessário, ligue para a Emergência.
- Caso decida continuar conduzindo, retire a chave do interruptor elétrico geral e avalie a condição do veículo. Verifique os pontos críticos a seguir:
 - Verifique se há vazamento de fluido de freio ou óleo da suspensão.
 - Verifique a condição e o aperto das porcas, parafusos e fixados das rodas e suspensão dianteira e traseira.
 - Verifique o funcionamento do guidão e dos manetes de freio.
 - Se ainda assim decidir conduzir, vá devagar e redobre o cuidado.
 - Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para encontrar um local em que o veículo possa ser inspecionado assim que possível.
- Siga as leis locais aplicáveis caso observe um acidente.

3. MANUTENÇÃO

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO	23
TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA.....	24
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	24
FLUIDO DE FREIO	25
PASTILHAS DE FREIO	26
LUZES E BUZINA	27
PNEUS.....	27
CAVALETE LATERAL.....	28
SUSPENSÃO.....	29
COLUNA DE DIREÇÃO.....	30
LAVAGEM	31

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO

Este veículo não tem revisões programadas e não necessita de manutenção preventiva.

No entanto, recomendamos que você realize a **VERIFICAÇÃO ANTES DO USO** e as demais verificações periódicas especificadas na **TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA** ► PG.24.

Esses procedimentos de verificação abrangem os principais componentes que afetam a condução do veículo. É importante realizá-los por questões de segurança e para detectar antecipadamente problemas que poderiam causar grandes inconvenientes.

Caso constatar que seu veículo precisa de reparo, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

PERIGO:

Negligenciar o reparo do veículo pode resultar em um acidente grave.

Realize todas as verificações recomendadas neste Manual do Proprietário e entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para providenciar a correção dos problemas encontrados assim que possível.

Antes de realizar qualquer verificação, siga estas recomendações básicas.

- Desligue o veículo e retire a chave do interruptor elétrico geral.
- Apoie o veículo com o descanso lateral ou central em uma superfície firme e plana.

Qualquer reparo realizado para corrigir problemas relacionados ao desgaste natural do veículo será cobrado pela oficina.

Mantenha os documentos que comprovam o histórico de manutenção do veículo. Essa documentação servirá para referência futura e poderá ser repassada juntamente com o veículo para o novo proprietário, no caso de uma revenda.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Sempre compre peças originais VOLTZ quando for necessário realizar substituições, a fim de garantir a confiabilidade e segurança do veículo.

Para pedir peças coloridas, será necessário informar o VIN (Número do Chassi).

PERIGO:

Instalar peças que não foram aprovadas pela VOLTZ poderá resultar em acidentes graves e invalidar a garantia do veículo.

TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA

Item	Verificar antes do uso	Verificar a cada (\times 1.000 km)					Veja a página ▶▶
		10	20	30	40	50	
Carga da bateria	•						PG.14
Luzes de advertência	•						PG.7
Fluido de freio ⁽¹⁾	•						PG.25
Pastilhas de freio	•						PG.26
Funcionamento dos freios	•						-
Luzes e buzina	•						PG.27
Pneus	•						PG.27
Cavelete lateral		•	•	•	•	•	PG.28
Suspensão		•	•	•	•	•	PG.29
Coluna de direção			•		•		PG.30

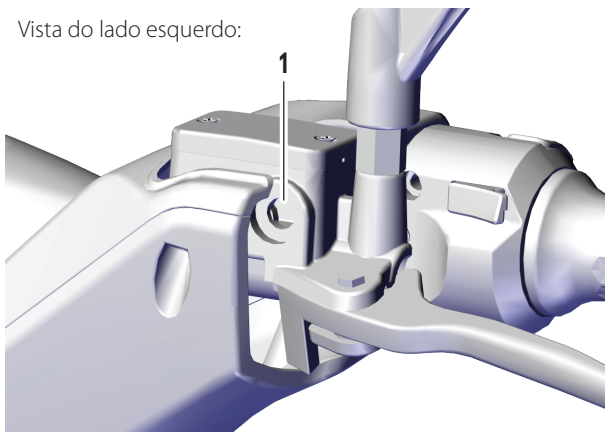
⁽¹⁾: Substituir o fluido de freio a cada 2 anos. Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

FLUIDO DE FREIO

- 1 Apoie o veículo sobre o cavalete central em uma superfície firme e plana.

Cilindro mestre esquerdo/direito: O fluido de freio deve estar acima da marca de nível mínimo do visor (1).

Vista do lado esquerdo:



- 2 Se o nível do fluido de freio estiver baixo, verifique as pastilhas de freio. ►► PG.26
- 3 Se as pastilhas de freio não estiverem gastas, provavelmente há um vazamento. Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ o quanto antes.

NOTA:

Não adicione fluido de freio, exceto em caso de emergência. Se o fizer, abasteça com o fluido de freio de um recipiente novo e selado.

Fluido de freio recomendado:

DOT 4

⚠ CUIDADO:

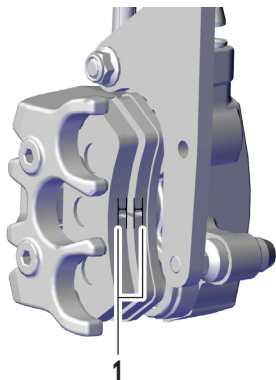
O fluido de freio pode danificar peças de plástico e peças pintadas.

Limpe qualquer respingo de fluido de freio imediatamente e lave a parte afetada.

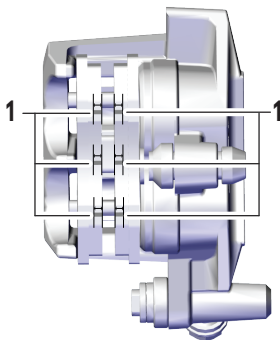
PASTILHAS DE FREIO

- 1 Verifique as pastilhas de freio observando se o material da pastilha atingiu o limite de desgaste do indicador (1).
Pastilhas dianteiras: Observe o indicador de desgaste olhando pela frente da pinça de freio.
Pastilhas traseiras: Observe o indicador de desgaste olhando por debaixo do lado traseiro direito do veículo.

Pastilhas dianteiras:



Pastilhas traseiras:



- 2 Se uma das pastilhas estiver gasta além do limite, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para providenciar a substituição.

NOTA:

As pastilhas sempre devem ser substituídas em conjunto.

LUZES E BUZINA

- 1 Ligue o veículo e verifique se a luz de posição, farol baixo e alto e luzes traseiras funcionam normalmente.
- 2 Verifique se os piscas e os indicadores no painel funcionam normalmente.
- 3 Verifique a buzina.
- 4 Se um LED de qualquer uma das luzes não acende ou a buzina não soa, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

PNEUS

- 1 Verifique a pressão e ajuste conforme a especificação. ►►PG.37
- 2 Verifique se apresentam rachaduras, cortes ou desgaste desigual.
- 3 Verifique se há pregos, cacos de vidro, pedras ou outros objetos presos nos sulcos.
- 4 Verifique se o desgaste de qualquer parte da banda de rodagem atingiu o nível do indicador de desgaste. (1)



- 5 Se o desgaste do pneu está no mesmo nível do indicador de desgaste ou o pneu estiver danificado, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ imediatamente para providenciar a substituição por um pneu com as mesmas características, conforme as especificações neste Manual do Proprietário. ►►PG.37

 **PERIGO:**

- Conduzir com pneus muito gastos e mal calibrados pode resultar em um acidente grave.
- Jamais tente instalar uma câmara de ar em pneus sem câmara. O acúmulo de calor poderá causar uma explosão e a perda de controle do veículo.

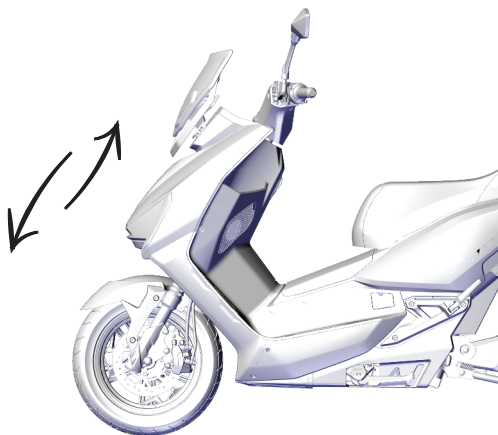
CAVALETE LATERAL

- 1** Acione o descanso lateral e verifique se o movimento é suave. Em caso de rangido ou aspereza, limpe e lubrifique a articulação com graxa.
- 2** Verifique se a mola de retorno está danificada ou fraca. Em caso afirmativo, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

SUSPENSÃO

SUSPENSÃO DIANTEIRA

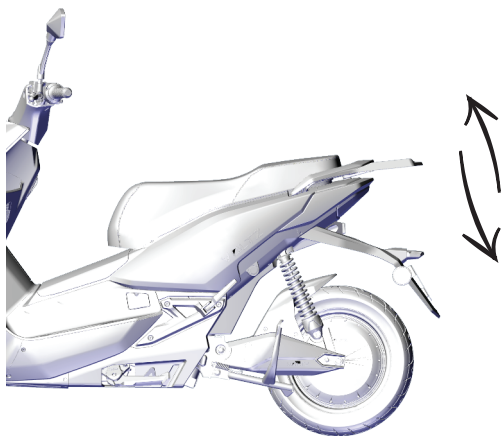
- 1** Observe o garfo dianteiro buscando por vazamentos ou arranhões.
- 2** Acione o freio dianteiro e bombeie o garfo dianteiro para baixo e para cima e verifique se há um movimento pesado e áspero ou algum ruído anormal.



- 3** Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

SUSPENSÃO TRASEIRA

- 1 Observe se as molas estão danificadas ou quebradas.
- 2 Observe se os amortecedores traseiros estão vazando ou estão tortos.
- 3 Empurre e puxe o assento algumas vezes para bombear o amortecedor traseiro. Verifique se há um movimento pesado e áspero ou algum ruído anormal.



- 4 Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

COLUNA DE DIREÇÃO

- 1 Com o veículo parado, verifique se o guidão se move de forma pesada ou áspera.
- 2 Em movimento, observe se o guidão vibra excessivamente ou puxa para um dos lados.
- 3 Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

LAVAGEM

CUIDADO:

- Não use produtos com solventes químicos agressivos, a fim de não danificar a pintura nem peças metálicas ou plásticas do veículo.
- Não deixe cair cera nos pneus e no freio. Se isso acontecer, limpe toda a cera imediatamente.
- Não utilize lavadoras de alta pressão, pois isso poderá danificar peças móveis e componentes elétricos.
- Não direcione o jato de água na área abaixo do assento, na área do compartimento da bateria, nem debaixo do farol.

- 1 Retire o excesso de sujeira com água corrente a baixa pressão, como a de uma mangueira.
- 2 Se deseja uma limpeza mais completa, use uma esponja ou pano macio.
- 3 Limpe as lentes dos faróis e lanternas e peças de acabamento com cuidado, evitando arranhá-los.
- 4 Evite direcionar a corrente de água sobre componentes elétricos.
- 5 Enxágue o veículo e seque-o com um pano limpo e macio.
- 6 Engraxe as articulações do descanso lateral e central.

PERIGO:

Não permita que a graxa entre em contato com os freios. Isso reduzirá significativamente a eficiência de frenagem e poderá resultar em um acidente grave.

- 7 Encerre o veículo para evitar corrosão.
- 8 Por fim, conduza em baixa velocidade e aplique os freios algumas vezes para secá-los.

4. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O VEÍCULO NÃO LIGA.....	33
O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA.....	33
FUMAÇA, CHEIRO DE QUEIMADO, DESCOLORAÇÃO DE COMPONENTES	33
LUZ DE ADVERTÊNCIA DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICA.....	34
PNEU FURADO	34

O VEÍCULO NÃO LIGA

- 1 Verifique se descanso lateral está retraído.
- 2 Verifique se o interruptor elétrico geral está na posição "ⓘ" (Ligar).
- 3 Verifique a carga da bateria.
- 4 Verifique se a bateria está conectada corretamente.
- 5 Se o problema persistir, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA

- 1 Verifique a carga da bateria.
- 2 Verifique se o limite de peso da motocicleta não foi excedido.
- 3 Verifique se o modo de velocidade adequado foi selecionado.
- 4 Se o problema persistir, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

FUMAÇA, CHEIRO DE QUEIMADO, DESCOLORAÇÃO DE COMPONENTES


Caso perceba algum destes sinais de superaquecimento, pare o veículo imediatamente e desligue o interruptor elétrico geral. Deixe o veículo esfriar.

Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para providenciar a inspeção do sistema elétrico.

CUIDADO:

- Não tente conduzir o veículo com sinais de superaquecimento. Isso poderia danificar outros componentes.
- Empurre o veículo e estacione-o fora da via e solicite o serviço de transporte. ►►PG.36

LUZ DE ADVERTÊNCIA DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICA

Quando a luz  se acende, significa que um problema foi detectado pela unidade de controle eletrônica. Conduza com cuidado e leve o veículo para ser inspecionado em uma oficina certificada assim que possível.

PNEU FURADO

Reparar um pneu furado requer ferramentas adequadas e conhecimento técnico. Por isso, recomendamos que leve o veículo em uma oficina certificada para inspecionar o conjunto aro/pneu.

CUIDADO:

- Não tente conduzir o veículo com um pneu furado. Isso poderia danificar outros componentes.
- Empurre o veículo e estacione-o fora da via e solicite o serviço de transporte. ►► PG.36

5. ARMAZENAGEM E TRANSPORTE

ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS.....	36
TRANSPORTE DO VEÍCULO	36

ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS

Caso necessite armazenar o veículo por um longo período, para melhor conservá-lo, siga estas recomendações:

- 1 Lave e encere o veículo. ►►PG.31
- 2 Aplique um óleo antioxidante nas peças cromadas.
- 3 Apoie o veículo sobre o descanso central e insira calços de modo que ambos os pneus desencostem do piso. ►►PG.19
- 4 Remova a bateria, carregue-a fora do veículo e deixe-a armazenada à sombra, em um local arejado. ►►PG.12

CUIDADO:

A cada 2 meses de armazenamento, é necessário recarregar a bateria para balancear suas células. Realize a recarga até que a luz verde acenda.

- 5 Quando retomar o uso do veículo, realize as inspeções antes do uso listadas na tabela de verificação periódica. ►►PG.24

TRANSPORTE DO VEÍCULO

Caso necessite transportar este veículo para fins de reparo ou outro fim, é recomendado solicitar um caminhão de reboque de plataforma.

CUIDADO:

Não reboque este veículo puxando-o com uma ou duas rodas apoiadas no piso. Isso poderia danificar o conjunto roda/motor.

6.ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

GERAIS	38
DIMENSÕES	38
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	38
ÓLEOS E CAPACIDADES.....	39
RODAS E PNEUS	39
LÂMPADAS.....	39

GERAIS

Modelo	EV1 Sport
Peso do veículo	98 kg
Autonomia ⁽¹⁾	
1 bateria	100 km
2 baterias	180 km
Velocidade máxima	75 km/h
Velocidade média	
1 bateria	35 km/h
2 baterias	45 km/h
Carga máxima	180 kg
Capacidade	Piloto e 1 passageiro
Potência nominal	3 kW
Potência de pico	4,5 kW

⁽¹⁾: A autonomia poderá sofrer influência de fatores como peso do condutor, temperatura, condições de condução, dentre outros.

DIMENSÕES

Comprimento	1.880 mm
Largura	800 mm
Altura	1.300 mm
Distância entre eixos	1.380 mm
Distância mínima do solo	120 mm

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Bateria	Lítio, até duas baterias
Capacidade da bateria	60 V, 35 Ah, 1 kWh
Peso da bateria	13 kg
Tempo médio de recarga	5 h
Carregador (tensão de entrada)	110 V/220 V
Carregador (corrente de saída)	8Ah/15Ah

ÓLEOS E CAPACIDADES

Fluido de freio	DOT 4
Óleo do garfo	SAE 10W20
Capacidade de óleo do garfo	98 ml cada lado

RODAS E PNEUS

Tipo	Radial, sem câmara
Tamanho do pneu dianteiro	120/70/12
Tamanho do pneu traseiro	120/70/12
Pressão dos pneus — Modo confortável (com os pneus frios) ⁽¹⁾	Dianteiro: 26 psi Traseiro: 32 psi
Pressão dos pneus — Modo econômico (com os pneus frios) ⁽²⁾	Dianteiro: 29 psi Traseiro: 35 psi

⁽¹⁾: O modo confortável proporciona mais segurança, porém, exige mais energia do veículo.

⁽²⁾: O modo econômico requer terrenos bem asfaltados, sem buracos.

LÂMPADAS

Farol	LED
Luz de posição	LED
Lanterna traseira/luz de freio	LED
Piscas dianteiros	LED
Piscas traseiros	LED
Luz da placa de licença	LED

ÍNDICE REMISSIVO

ACIDENTES.....	21	FUMAÇA, CHEIRO DE QUEIMADO, DESCOLORAÇÃO DE COMPONENTES	33
ANTES DE CONDUZIR.....	17	GERAIS	38
ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS	36	INICIALIZAÇÃO DO VISOR...7	
BATERIA	12	INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO	23
CARGA	18	INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO).....	5
CAVALETE LATERAL.....	28	LÂMPADAS	39
CHAVES.....	6	LAVAGEM	31
CHUVA.....	19	LEIS E REGULACOES	17
COLUNA DE DIREÇÃO	30	LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	2
CONTROLE DA CHAVE	6	LUZ DE ADVERTÊNCIA DA UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICA	34
CONTROLE DO SOM.....	15	LUZES E BUZINA.....	27
CONTROLES LADO DIREITO.....	9	MODIFICAÇÕES.....	20
CONTROLES LADO ESQUERDO.....	10	MODO DE CONDUÇÃO.....	18
CUIDADOS COM A CHAVE	6	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)	4
DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS.....	19	ÓLEOS E CAPACIDADES.....	39
DESCARTE DA BATERIA	15	ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA	17
DIMENSÕES.....	38	O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA.....	33
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	18		
ESTACIONAMENTO.....	19		
FLUIDO DE FREIO	25		
FRENAGEM.....	19		

O VEÍCULO NÃO LIGA.....	33
PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	7
PASTILHAS DE FREIO	26
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	24
PNEU FURADO	34
PNEUS	27
PORTA OBJETOS.....	11
RECARREGAR A BATERIA ...	14
RODAS E PNEUS.....	39
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	38
SUSPENSÃO.....	29
SUSPENSÃO DIANTEIRA	29
SUSPENSÃO TRASEIRA.....	30
TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA	24
TRANSPORTE DO VEÍCULO.....	36



© 2021 VOLTZ MOTORS

☎ 4003 8964 📷 @VOLTZ_MOTORS 📞 @VOLTZ_MOTORS
🐦 VOLTZMOTORS 📺 YOUTUBE.COM/VOLTZMOTORS 🌐 VOLTZMOTORS.COM