

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

EV1



BEM-VINDO

Prezado cliente e amigo,

Obrigado por sua preferência pelo nosso produto.

A VOLTZ Motors é uma empresa que tem compromisso com o futuro.

Nossa missão é destravar cidades com mobilidade inteligente e consciente. Por isso, oferecemos produtos de qualidade com uma grande vantagem no custo-benefício. Avanço tecnológico acessível em prol de um mundo melhor.

Somos uma família! Cada colaborador possui as mesmas afinidades e princípios da marca, e com responsabilidade, definimos nosso valor na sociedade.

A vida deve ser guiada por um sonho, sendo este o motivo do verdadeiro sucesso. Realizar o sonho de um cliente representa nossa verdadeira alegria.

Como introdutores de meios de transporte com energia renovável, vamos reinventar juntos o amor e a arte de pilotar no mundo moderno, trabalhando sempre por um futuro melhor.

© 2022 VOLTZ Motors

SOBRE ESTE MANUAL

Este manual apresenta o modelo EV1, os cuidados de segurança da Scooter, os principais dados das funções, estrutura, checagem antes de dirigir, inspeção, manutenção e conserto, defeitos e eliminações, bem como os serviços de pós-venda e limite de garantia para que o usuário possa aproveitar e usufruir ao máximo da Scooter com segurança.

Ele foi escrito com base na informação do produto existente no momento de sua emissão. Portanto, a VOLTZ se reserva o direito de realizar alterações sem aviso prévio, isentando-se de qualquer obrigação.

As imagens contidas nele são ilustrativas e talvez não coincidam com a Scooter real.

Neste manual, as mensagens de segurança importantes estarão acompanhadas das seguintes expressões de alerta:

NOTA : Uma observação importante que facilita o uso da Scooter.

⚠ CUIDADO : Indica uma situação que, se não for evitada, resultará em danos à Scooter.

⚠ PERIGO : Indica uma situação que, se não for evitada, resultará em ferimentos pessoais.

Siga atentamente as instruções contidas neste manual.

Antes de pilotar sua EV1 conheça bem suas funções.

Sempre utilize peças originais VOLTZ quando necessário efetuar a substituição.

Nos mantemos à disposição para ajudá-lo com o que precisar.

Canais de atendimento:
4003 8964
contato@voltzmotors.com
voltzmotors.com

ÍNDICE

1. CONHEÇA SUA SCOOTER PG.1

2. CONDUÇÃO PG.22

3. MANUTENÇÃO PG.28

4. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS PG.38

5. ARMAZENAGEM E TRANSPORTE PG.41

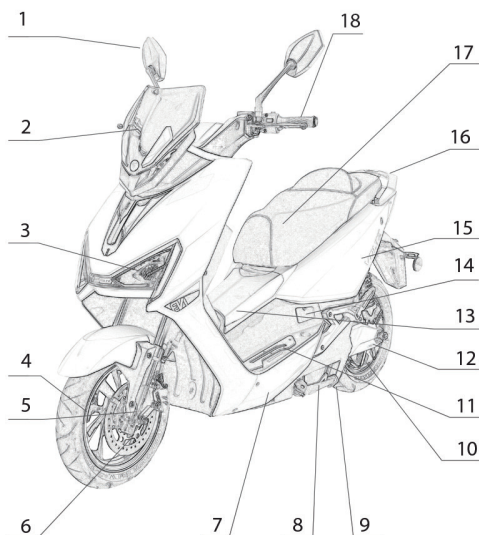
6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PG.43

ÍNDICE REMISSIVO PG.47

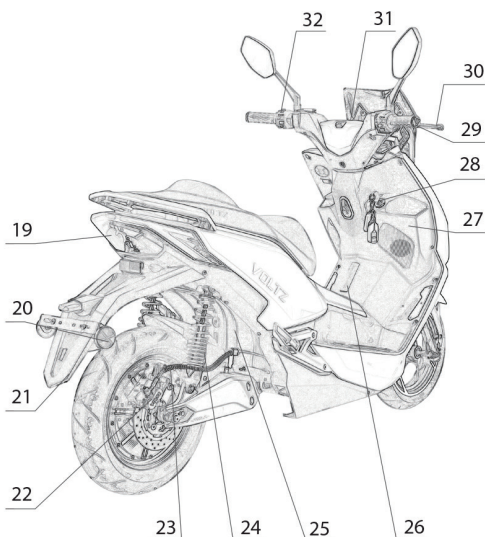
1. CONHEÇA SUA SCOOTER

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	2
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN).....	4
CHAVE ELÉTRICA GERAL (DISJUNTOR).....	4
INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO).....	5
CHAVE.....	6
CONTROLE REMOTO.....	6
BOTÃO START/STOP.....	8
LIGAR E DESLIGAR.....	9
PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	10
CONTROLES LADO DIREITO.....	11
CONTROLES LADO ESQUERDO.....	13
PORTA-OBJETOS.....	14
LUZ DE LED E PORTA USB.....	15
CONTROLE DO SOM.....	16
BATERIA.....	17

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Retrovisor | 10. Motor (Roda traseira) |
| 2. Para-brisa | 11. Estribos / assoalho |
| 3. Farol dianteiro | 12. Balança traseira |
| 4. Roda dianteira | 13. Tampa da bateria |
| 5. Garfo dianteiro | 14. Suporte de carregamento |
| 6. Disco de freio | 15. Carenagem lateral |
| 7. Carenagem inferior | 16. Alça traseira |
| 8. Descanso lateral | 17. Assento |
| 9. Descanso central | 18. Guidão |



19. Lanterna traseira

20. Refletor lateral

21. Para-lama traseira

22. Freio traseiro

23. Mangueira de freio traseiro

24. Amortecedor traseiro

25. Quadro

26. Tapa do número do chassi

27. Porta objetos

28. Ignição

29. Controles Lado Direito

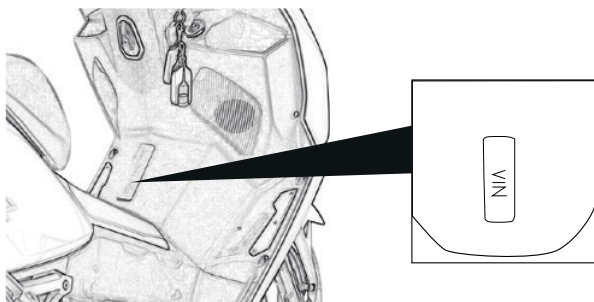
30. Freio (dianteiro)

31. Painel de instrumentos

32. Controles Lado Esquerdo

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

O **Número de Identificação do Veículo (VIN)** ou número do chassi está gravado na parte dianteira do quadro. Para vê-lo, abra a tampa conforme a ilustração. O número do chassi também constará na nota fiscal da Scooter.

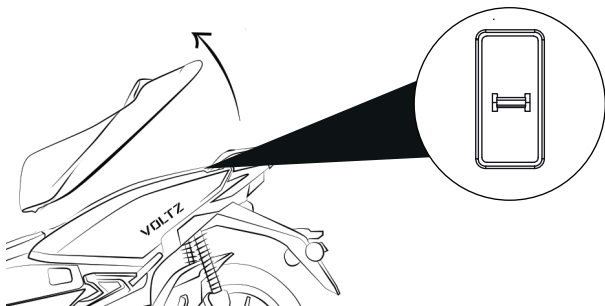


CHAVE ELÉTRICA GERAL (DISJUNTOR)

O sistema elétrico da sua Scooter tem uma chave elétrica geral que pode separar o sistema elétrico da Scooter das baterias. Em caso de emergência desligue a chave elétrica geral. O sistema ficará desenergizado.

Para acessá-la:

- 1 Coloque a chave na ignição e gire no sentido anti-horário. ► **PG.5**
- 2 Levante o assento.



⚠ CUIDADO:

Sempre que notar alguma situação anormal, desligue a chave elétrica geral.

INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO)

🔌 OFF (Desligar)

A energia é desconectada e o motor é impedido de funcionar. A chave pode ser retirada nesta posição.

🔌 ON (Ligar)

Gire em sentido horário para ligar a Scooter. A energia é conectada. O motor, luzes e som podem funcionar. A chave não pode ser retirada nesta posição.

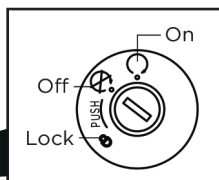
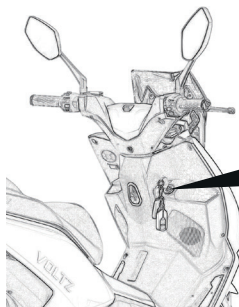
🔒 LOCK (Travar)

Guidão: Para travar o guidão da Scooter, gire-o completamente para a esquerda, pressione a chave para baixo e gire em sentido anti-horário. Todos componentes elétricos são desconectados, exceto o alarme, que continua recebendo tensão. A chave pode ser retirada nesta posição.

Porta-objetos: Para abrir o porta-objetos, gire a chave em sentido anti-horário.

⚠ CUIDADO:

- Deixar o interruptor elétrico principal ligado, mesmo sem utilizar a Scooter, fará com que a bateria se descarregue.
- Não mude a posição do interruptor elétrico principal com a Scooter em movimento.



CHAVE

No conjunto inicial existem 2 chaves, guarde a chave reserva em um local seguro.

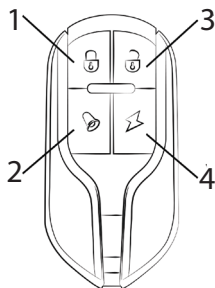


CONTROLE REMOTO

Guarde o controle reserva em um local seguro. Caso precise fazer uma cópia do controle, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

O controle remoto possui um LED indicador de função. Quando a luz acender azul, o comando foi efetuado na central de alarme.

Quando o LED mudar para a cor vermelho, indica carga baixa da bateria interna, ou não acender (bateria descarregada) substitua assim que possível. Padrão da bateria CR2032.



FUNÇÕES

 **Botão 1 Travar (Ativar alarme)**

Aperte 1 vez para ativar o alarme.

NOTA:

Quando o alarme é ativado, um sinal sonoro é emitido. Caso a Scooter ou seus componentes sejam movidos, o sistema de alarme atuará. Nestas situações, o painel e o pisca serão ativados e o sinal sonoro será emitido. Por fim, na tentativa de movimentar esta Scooter (tanto para frente quanto para trás), a roda traseira fica bloqueada.

Botão 2 Destravar (Desativar alarme) ▶▶ PG.9

Aperte 2 vezes para destravar/desativar o alarme.

Botão 3 Sirene ▶▶ PG.9

Ativa a sinalização sonora de localização

Botão 4 Raio (Liga a Scooter) ▶▶ PG.9

Aperte 2 vezes para ligar

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

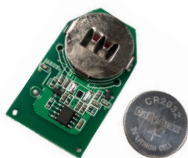
A especificação da bateria é CR2032, siga os passos abaixo para substituição:

Passos para substituição da bateria:

- 1** Abra o controle remoto com uma chave de fenda fina, com um pano na ponta. Tenha cuidado para não danificar a junção.



- 2** Retire a bateria do slot, e instale a nova bateria CR2032 com a polaridade (+) para cima.



⚠ CUIDADO:

Não toque no circuito com as mãos molhadas ou sujas de óleo, pois isso poderia causar danos.

- 3** Feche o controle remoto e verifique seu correto funcionamento.

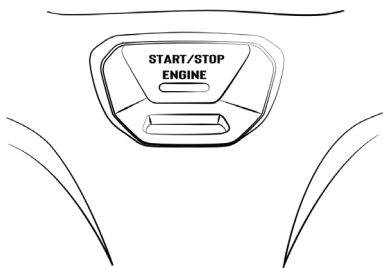
NOTA:

A bateria substituída nunca deverá ser jogada em lixo comum. Descarte-a conforme a legislação local.

BOTÃO START/STOP


Este botão serve para ligar e desligar sua EV1, sua localização é na capa superior do guidão.



A Scooter só desligará no botão START /STOP se tiver sido ligada por ele.




LIGAR E DESLIGAR



Há 3 modos para ligar a Scooter:

1. Com botão START/STOP: Aperte 2 vezes o botão  e na sequência o botão START/STOP.

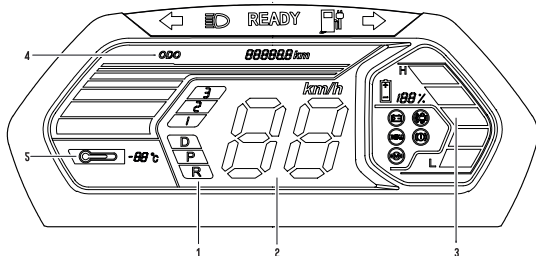
2. Com controle (tem que estar até aproximadamente 1 m): Aperte 2 vezes o botão  e na sequência 2 vezes o botão .

3. Com a chave: Coloque a chave até o final gire o interruptor no sentido horário para a posição  (Ligar).

Com o cavalete lateral abaixado o sistema elétrico bloqueia a tração, onde a Scooter pode ser ligada mas não irá andar

Para desligar: gire o interruptor elétrico principal para a posição  (Desligar) ou ative o botão  no controle remoto ou aperte o botão START /STOP.

Quando a Scooter estiver ligada, o painel acenderá, informando:



1. Modo de condução em "2"

2. Velocímetro

3. Monitor das baterias

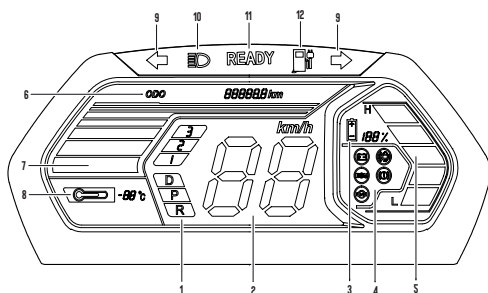
4. Odômetro

5. Temperatura ambiente

PAINEL DE INSTRUMENTOS

INICIALIZAÇÃO DO VISOR

Ao colocar o interruptor elétrico principal na posição "☺" (Ligar) todos os seguimentos e indicadores se acenderão. Caso perceba algum problema na rotina de inicialização do visor, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.



1. Modo de condução

1 — Média de 40 km/h

2 — Média de 50 km/h

3 — Média de 60 km/h

D — Dirigir

P — Estacionar

R — Reverso (ré)

2. Velocímetro

3. Ícone e porcentagem de carga da bateria

Luzes de advertência



: Acende quando a bateria está em nível mínimo.



: Acende quando uma falha é detectada no módulo de controle. ►► PG.40



: Acende em caso de falha no motor.



: Acende em caso de problemas no acelerador. ►►PG.40



: Acende quando o freio está acionado.

4. *Nível de carga da bateria*

H: Alto

L: Baixo

5. *Odômetro*

ODO: Odômetro que vai de 0 a 999.999 km.

6. *Gráfico de barras da rotação do motor*

7. *Temperatura ambiente*

8. *Indicadores dos piscas esquerdo/direito*

9. *Indicador do farol baixo/alto*

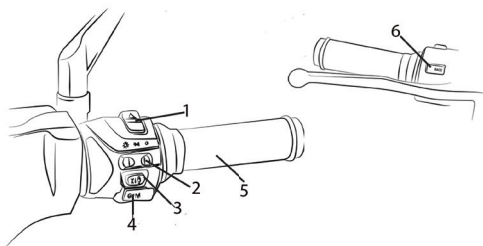
10. *Indicador READY*

Indica que a Scooter está pronta para ser conduzida.

11. *Luz de advertência para recarga da bateria*

Se acende quando a carga das baterias está baixa.

CONTROLES LADO DIREITO



1. *Interruptor de emergência (pisca-alerta)*

2. *Chave de iluminação*

○: Todas as luzes ficam apagadas.

☾☽: As luzes de estacionamento, lanternas dianteira e traseira e luz de fundo do painel ficam acesas.

☼: Além das luzes citadas acima, o farol também fica aceso.

NOTA:

A alternância entre o farol baixo e alto é feita no controle do lado esquerdo.

3. Botão  (Autodiagnóstico)

Realiza um autodiagnóstico para detectar possíveis falhas na Scooter. Se houver alguma anomalia, a luz de advertência do módulo de controle se acenderá no painel. Neste caso, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ imediatamente. Serve também para acelerar a moto quando houver problemas no potenciômetro do acelerador. Neste caso, ele irá acelerar a moto até aproximadamente 35km/h para que o piloto possa levar a Scooter para um local seguro e entrar em contato com o suporte técnico VOLTZ. ►► **PG.40**

4. Botão do modo de condução

Alterna entre os modos de velocidade para a Scooter.

NOTA:

Dependendo do peso e condições da Scooter e terreno, pode haver variação de velocidade.

1 — Média de 40 km/h

2 — Média de 50 km/h

3 — Média de 60 km/h

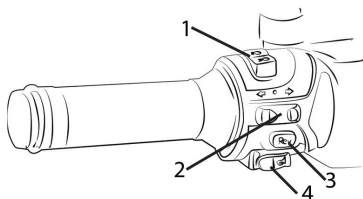
5. Acelerador

Para aumentar a velocidade, gire no sentido de seu corpo. Para reduzir, basta girar a manopla de volta à posição original.

6. Botão Race

Libera potência extra para EV1. Um momento ideal para usá-lo seria para fazer uma ultrapassagem, por exemplo.

CONTROLES LADO ESQUERDO



1. *Interruptor de farol alto/baixo*

Quando a chave de iluminação está na posição "☀️" no controle do lado direito, é possível alternar entre o farol alto e baixo no controle do lado esquerdo, como a seguir.

☰☉ : Farol baixo

☰☉☀️ : Farol alto

NOTA:

- A posição de farol alto também será indicada no painel de instrumentos.
- Se a chave de iluminação do controle do lado direito estiver em outra posição que não seja "☀️", o farol e o indicador no painel ficarão apagados.

2. *Interruptor do pisca*

Para virar à esquerda, acionar (←→), para virar à direita, acionar (→←); ao acionar à esquerda ou à direita, as luzes indicadoras e do painel de instrumento acendem; Ao posicionar no centro, as luzes indicadoras se apagam.

3. *Botão R (Reverso)*

Ao pressionar esse botão, a Scooter habilita a função de ré.

4. *Botão da buzina* 📢

PORTA-OBJETOS

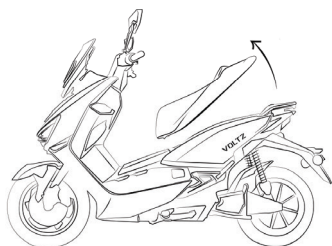
1. Embaixo do assento.

Destruvar o porta-objetos:

- 1** Coloque a chave na ignição e gire no sentido anti-horário. ►PG.5

Abrir o porta-objetos:

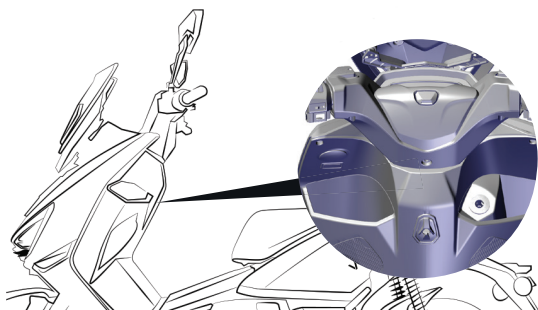
- 2** Levante o assento, após escutar o click de abertura do porta objetos.



2. Laterais da carenagem dianteira, com capacidade para pequenos objetos.

3. Gancho para pequenas sacolas, está no centro da carenagem dianteira.

Sua capacidade de peso é pequena, portanto cuidado para não danificá-lo e com o volume das sacolas no espaço interno central para não desestabilizar a posição de pilotagem.



LUZ DE LED E PORTA USB

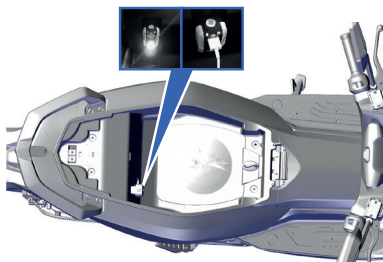
A luz de LED e a porta USB estão dentro do porta objetos e só funcionaram com a Scooter ligada.

Para acessá-los:

- 1 Coloque a chave na ignição e gire no sentido anti-horário. ► **PG.5**
- 2 Levante o assento, após escutar o click de abertura do porta objetos.

1. Luz de LED: pressione o botão vermelho para acionar/desacionar o LED.

2. Porta USB: para carregamento de celular.

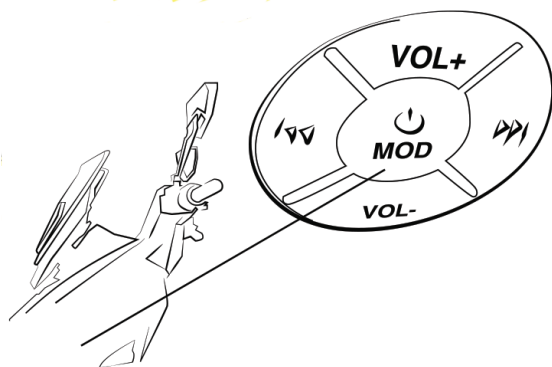


CONTROLE DO SOM


O controle do som está localizado do lado esquerdo na carenagem dianteira, junto com uma porta USB. Contém dois alto-falantes, um de cada lado da carenagem dianteira

NOTA:

Não utilizar o volume máximo para não haver risco de distorção e queima do alto falante. Quanto mais alto o volume, maior o consumo da bateria.



Para ligar o som, pressione o botão /MOD.

Existem três modos de funcionamento que podem ser alternados através do botão /MOD.

- 1 Bluetooth:** modo padrão ao ligar o sistema. Se no modo bluetooth o som estiver baixo, antes de aumentar o volume na Scooter, aumente primeiro o volume no telefone.

- 2 Rádio FM:** é necessário realizar a varredura das rádios. A qualidade da recepção depende da região e dos transmissores das estações, não somente da antena da Scooter.
- 3 USB MP3:** Localizado logo abaixo do controle do som, é habilitado ao inserir um dispositivo USB com mídias compatíveis. É possível carregar o celular.

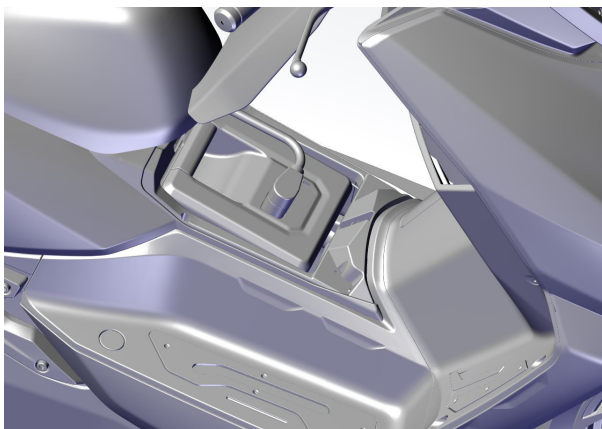
NOTA:

O volume é garantido até 70 dB. A garantia não cobre danos ao sistema de som.

BATERIA

Sua scooter comporta 1 bateria de Li-Ion de 57 V, 38 Ah, pesando 13 kg, o carregamento é feito pelo carregador entregue junto com sua Scooter ligado numa tomada de 110V ou 220 V comum, o tempo médio de carregamento é de 5 horas, que pode ser feito com a bateria acoplada na Scooter ou separadamente.

A bateria está localizada no meio do estribo na parte dianteira.

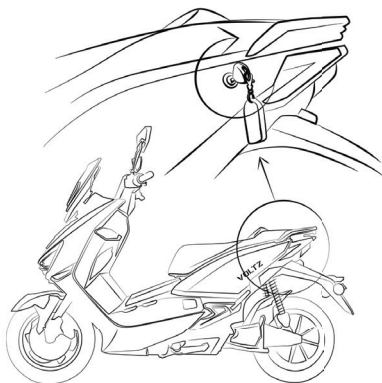


⚠ PERIGO:

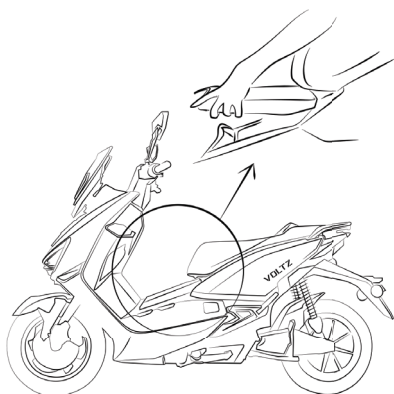
Antes de desconectar a bateria, certifique-se de que o interruptor elétrico principal esteja na posição "🔌" (Desligar).

Destruvar o compartimento da bateria primária:

- 1** Insira a chave na fechadura localizada na carenagem do lado esquerdo do banco.
- 2** Gire-a no sentido horário.
- 3** A tampa do compartimento da bateria destravar-se-á em seguida.
- 4** Levante a parte frontal e desencaixe a parte traseira.

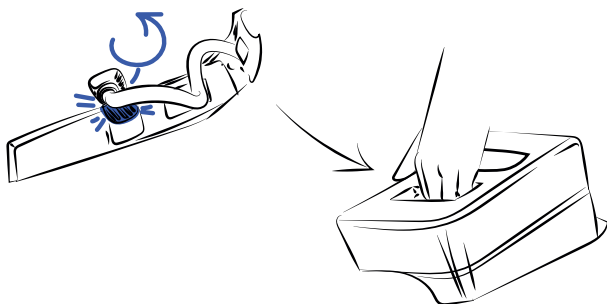


Pode-se haver a desregulagem da tampa por má utilização, fazendo com que a mesma não feche corretamente. Não cobriremos, em garantia, danos causados a tampa do compartimento da bateria por mau uso.



Remover uma bateria:

- 1 Desligue a chave elétrica geral (disjuntor).
- 2 Gire o encaixe azul do cabo de energia para esquerda.
- 3 Puxe a bateria para cima, segurando-a pela alça.



⚠ PERIGO:

Quando instalar preste atenção nos pontos:

- Manter o lado da alça para o assento.
- O som de travamento do cabo de energia.

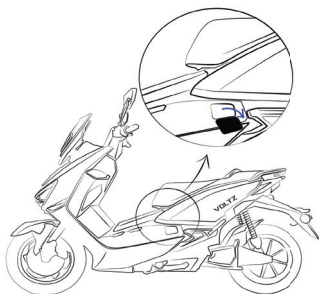
RECARREGAR A BATERIA

Carregamento na Scooter:

- 1 Com a Scooter desligada, abra o compartimento de recarga e conecte o cabo de energia do carregador, observando as marcas indicativas. Aguarde o som da trava e, em seguida, ligue o carregador na tomada.

NOTA:

- Antes de conectar o carregador, confirme a voltagem do carregador com a da tomada, este carregador não é bivolt.



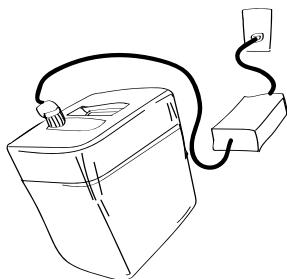
- 2 Para desconectar faça o inverso, tirando primeiro o carregador da tomada e depois do compartimento de recarga obrigatoriamente.

Carregamento fora da Scooter:

- 1 Remova a bateria, conecte o cabo de energia do carregador, verifique as marcas indicativas, aguarde o som da trava, a seguir ligue o carregador na tomada.

NOTA:

- Antes de conectar o carregador, confirme a voltagem do carregador com a da tomada, este carregador não é bivolt.



- 2** Para desconectar faça o inverso, tirando primeiro o carregador da tomada e depois da bateria obrigatoriamente.

Para colocar a bateria no compartimento, lembre-se de manter o lado da alça para o assento.

NOTA:

- Ao conectar o carregador, o LED vermelho ficará piscando, indicando que a recarga está em andamento. Quando a recarga for concluída, o LED vermelho permanece constantemente ligado.

⚠ CUIDADO:

- A recarga deve ser feita em locais arejados, a fim de não superaquecer a bateria e o carregador. Não carregue a bateria em cima de tapetes ou móveis.
- A recarga deve ocorrer, preferencialmente, a uma distância de 1 m de quaisquer móveis ou objetos.
- É recomendado não deixar uma bateria carregando sem supervisão constante, como deixá-la carregando noite a dentro.
- Não utilize baterias ou carregadores fora do padrão.
- O carregador interromperá o carregamento da bateria automaticamente.

DESCARTE DA BATERIA

Não tente desmontar uma bateria que foi substituída. Leve-a a um posto de coleta adequado.

2. CONDUÇÃO

ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA	23
ANTES DE CONDUZIR	23
LEIS E REGULACOES	23
CARGA	23
EQUIPAMENTOS DE SEGURANCA	24
MODO DE CONDUCAO	24
FRENAGEM.....	25
DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS.....	25
CHUVA	25
ESTACIONAMENTO	26
MODIFICACOES	27
ACIDENTES.....	27

ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA

Para sua segurança e de sua família, bem como para evitar acidentes, leia este manual atentamente e siga as orientações de segurança e leis relacionadas.

A inobservância das advertências contidas neste manual poderá causar a quebra da Scooter ou mau funcionamento.

ANTES DE CONDUZIR

- Tenha certeza que está em condições físicas e mentais para conduzir.
- Faça a verificação prévia à condução da Scooter. ►► PG.30
- Se constatar ou suspeitar que itens de segurança não estão completos ou podem apresentar falhas, não conduza. Entre em contato com nossa equipe de suporte técnico.

LEIS E REGULACOES

- É estritamente proibido guiar a Scooter sem habilitação emitida pelo órgão competente.
- Não é seguro permitir que pessoas não habituadas com a Scooter a utilizem.
- Não conduza após ingerir bebidas alcoólicas.
- Não ultrapasse os limites de velocidade e nunca guie paralelamente a outro veículo.

CARGA

- Não conduza a Scooter com excesso de carga ou pessoas (►► PG.43). Transportar peso extra afeta o manejo, a frenagem e a estabilidade da Scooter.
- Não pendure objetos no guidão ou coloque objetos nos estribos/assolho.
- Conduza a uma velocidade adequada para a carga que transporta.

- As posições do condutor e do passageiro também são importantes para segurança.
 - **Condutor:** deve permanecer com as mãos no guidão e os pés nos estribos/assoalho para que tenha o máximo de controle e equilíbrio.
 - **Passageiro:** deve abraçar o condutor ou segurar firme na alça e inclinar-se com o condutor nas curvas, mantendo os pés nos estribos.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- Utilize sempre os equipamentos de segurança estabelecidos pelas leis, tais como capacete, viseira e traje de cores vivas com fitas refletivas.
- Jaqueta, botas, calça comprida e luvas são acessórios eficientes na proteção contra fricção em caso de acidente. Sugerimos o uso de todos os acessórios e equipamentos.
- Não use roupas muito folgadas, a fim de evitar o perigo de se prenderem em partes da Scooter em movimento.

MODO DE CONDUÇÃO

- Mesmo que já tenha conduzido outras Scooters, tire tempo para praticar a condução desta Scooter em um ambiente seguro, a fim de familiarizar-se com sua manobrabilidade e funcionamento, bem como com seu peso e tamanho.
- Ao conduzir, não utilize o telefone e fones de ouvido.
- Sinalize as mudanças de faixa.
- Não solte as duas mãos do guidão nem segure objetos com uma das mãos.
- Nos cruzamentos, diminua a velocidade, preste bastante atenção aos pedestres e carros e verifique todas as direções antes de continuar.
- Nas curvas, ligue a seta e diminua a velocidade.

FRENAGEM

- Evite mudanças repentinas de velocidade e freadas bruscas.
- Redobre o cuidado em superfícies com pouca aderência, pois as rodas derrapam com facilidade e a distância de frenagem aumenta.

DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS

- Coloque o modo de potência na posição 1 (menor velocidade) e utilize os freios em conjunto.
- Para maior eficiência dos freios, utilize os freios dianteiro e traseiro em conjunto.
- Evite frear repetidamente. Freadas repetidas podem superaquecer os freios e reduzir sua eficiência.

CHUVA

- Sob chuva, devido à distância da frenagem ser maior, há maior risco de derrapagem. Por isso, diminua a velocidade ao conduzir na chuva.
- Ligue o farol.
- Se perceber que os freios estão molhados, reduza a velocidade e acione os freios para secá-los.
- Evite sair em meio a chuvas torrenciais.
- Cuidado com poças d'água, pois podem ser mais profundas do que aparentam.
- Evite a travessia por trechos alagados. Além da dificuldade em conduzir a Scooter, não se pode ter certeza da profundidade em todos os pontos, o que poderia resultar em sérios danos a Scooter e comprometer sua segurança.
- A água pode alcançar, no máximo, o nível do eixo das rodas.

ESTACIONAMENTO

- Não estacione a Scooter em locais proibidos e evite estacionar em locais onde haja material inflamável, chamas, fontes de calor e equipamentos com gás.
- Estacione preferencialmente em superfícies firmes e planas. Se for necessário estacionar em uma superfície ligeiramente inclinada ou mole, assegure-se que a Scooter não tende a se mover ou a tombar.
- **Para estacionar com o cavalete lateral:**
 - 1 Desligue a Scooter.
 - 2 Baixe o cavalete lateral.
 - 3 Incline lentamente a Scooter para a esquerda, apoiando o peso sobre o cavalete lateral.
 - 4 Gire o guidão completamente para a esquerda.

CUIDADO:

Girar o guidão para a direita reduz a sustentação e favorece a queda da Scooter.

- 5 Após travar o guidão, guarde a chave consigo.
- **Para estacionar com o cavalete central:**
 - 1 Desligue a Scooter.
 - 2 Pelo lado esquerdo, segure a manopla esquerda do guidão e a parte traseira da Scooter.
 - 3 Pise no pedal do cavalete central enquanto puxa a Scooter para cima e para trás.
 - 4 Trave o guidão e guarde a chave consigo.

MODIFICAÇÕES

- Não faça modificações, adaptações ou adulterações na Scooter.
- Utilize apenas peças e acessórios originais VOLTZ.
- É especialmente proibido mudar a capacidade e tensão da bateria, bem como alterar a velocidade máxima da Scooter.
- Modificar este veículo pode invalidar a garantia e torná-lo ilegal para condução.

PERIGO:

- Acessórios inadequados e adulterações podem causar acidentes graves.
- Não use este veículo para reboque. Este veículo não foi projetado para este fim e isto poderia tornar impossível o manuseio correto.

ACIDENTES

- Se você ou outra pessoa se ferir, tente manter a calma e avalie a gravidade dos ferimentos. Decida se é seguro continuar conduzindo. Se necessário, ligue para a Emergência.
- Caso decida continuar conduzindo, desligue a chave elétrica geral (disjuntor) e avalie a condição da Scooter. Verifique os pontos críticos a seguir:
 - Verifique se há vazamento de fluido de freio ou óleo da suspensão.
 - Verifique a condição e o aperto das porcas, parafusos e fixados das rodas e suspensão dianteira e traseira.
 - Verifique o funcionamento do guidão e dos manetes de freio.
 - Se ainda assim decidir conduzir, vá devagar e redobre o cuidado.
 - Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para encontrar um local em que a Scooter possa ser inspecionada assim que possível.
- Siga as leis locais aplicáveis caso observe um acidente.

3. MANUTENÇÃO

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO	29
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	30
TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA.....	30
CARGA DA BATERIA.....	31
LUZES DE ADVERTÊNCIA.....	31
FLUIDO DE FREIO	31
PASTILHAS DE FREIO	32
FUNCIONAMENTO DOS FREIOS	33
LUZES E BUZINA	33
PNEUS	34
CAVALETE LATERAL.....	35
SUSPENSÃO.....	35
COLUNA DE DIREÇÃO.....	36
LAVAGEM	37

INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO

Este veículo não tem revisões programadas, mas necessita de manutenção preventiva como qualquer equipamento de uso contínuo.

Recomendamos que você realize a **VERIFICAÇÃO ANTES DO USO** e as demais verificações periódicas especificadas na **TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA** ►PG.30.

Esses procedimentos de verificação abrangem os principais componentes que afetam a condução da Scooter. É importante realizá-los por questões de segurança e para detectar antecipadamente problemas que poderiam causar grandes inconvenientes.

Caso constatar que seu veículo precisa de reparo, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

PERIGO:

Negligenciar o reparo da Scooter pode resultar em um acidente grave.

Realize todas as verificações recomendadas neste Manual do Proprietário e entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para providenciar a correção dos problemas encontrados assim que possível.

Antes de realizar qualquer verificação, siga estas recomendações básicas.

- Desligue a Scooter.
- Apoie a Scooter com o cavalete lateral ou central em uma superfície firme e plana.

Qualquer reparo realizado para corrigir problemas relacionados ao desgaste natural da Scooter será cobrado pela oficina.

Mantenha os documentos que comprovam o histórico de manutenção da Scooter. Essa documentação servirá para referência futura e poderá ser repassada juntamente com a Scooter para o novo proprietário no caso de uma venda.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Sempre utilize peças originais VOLTZ quando for necessário realizar substituições, a fim de garantir a confiabilidade e segurança da Scooter.

Para pedir peças coloridas, será necessário informar o VIN (Número do Chassi).

PERIGO:

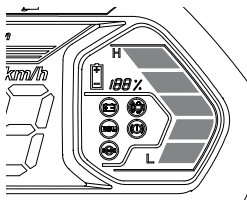
Instalar peças que não foram aprovadas pela VOLTZ poderá resultar em acidentes graves e invalidar a garantia da Scooter.

TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA

Item	Verificar ANTES DO USO	Verificar a cada (× 1.000 km)					Veja a página ▶▶
		10	20	30	40	50	
Carga da bateria	•						PG.31
Luzes de advertência	•						PG.31
Fluido de freio ⁽¹⁾	•						PG.31
Pastilhas de freio	•						PG.32
Funcionamento dos freios	•						PG.33
Luzes e buzina	•						PG.33
Pneus	•						PG.34
Cavalete lateral		•	•	•	•	•	PG.35
Suspensão		•	•	•	•	•	PG.35
Coluna de direção			•		•		PG.36

⁽¹⁾: Substituir o fluido de freio a cada 2 anos. Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

CARGA DA BATERIA



Verifique o nível de carga, recarregue antes de pilotar para ter maior autonomia

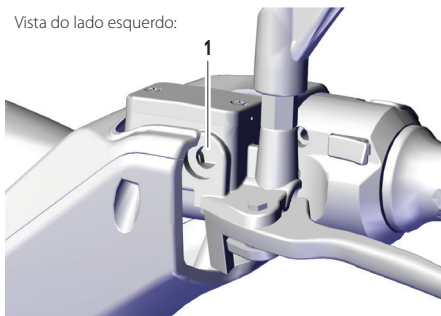
LUZES DE ADVERTÊNCIA

Verifique se o painel faz a checagem correta ao ligar a Scooter, se aparecer qualquer luz indicadora de falha, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

FLUIDO DE FREIO

- 1** Apoie a Scooter sobre o cavalete central em uma superfície firme e plana.
- 2** Verifique se o nível do fluido está acima da marca do visor transparente do cilindro mestre **(1)** (lado direito/lado esquerdo).

Vista do lado esquerdo:



- 3 Se o nível do fluido de freio estiver baixo, verifique as pastilhas de freio. ►► PG.32
- 4 Se as pastilhas de freio não estiverem gastas, provavelmente há um vazamento. Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ o quanto antes.

NOTA:

Não adicione fluido de freio, exceto em caso de emergência. Se o fizer, abasteça com o fluido de freio de um recipiente novo e selado.

Fluido de freio recomendado:

DOT 4

 **CUIDADO:**

O fluido de freio pode danificar peças de plástico e peças pintadas.

Limpe qualquer respingo de fluido de freio imediatamente e lave a parte afetada.

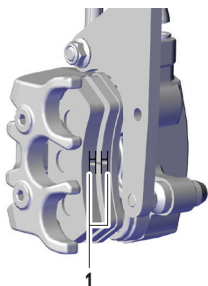
PASTILHAS DE FREIO

NOTA:

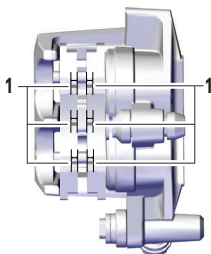
Não é necessário desmontar o sistema de freio para verificar as pastilhas.

- 1 Verifique as pastilhas de freio observando se o material da pastilha atingiu o limite de desgaste do indicador **(1)**.
Pastilhas dianteiras: Observe o indicador de desgaste olhando pela frente da pinça de freio.
Pastilhas traseiras: Observe o indicador de desgaste olhando por debaixo do lado traseiro direito da Scooter.

Pastilhas dianteiras:



Pastilhas traseiras:



- Se uma das pastilhas estiver gasta além do limite, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para providenciar a substituição.

NOTA:

As pastilhas sempre devem ser substituídas em conjunto.

FUNCIONAMENTO DOS FREIOS

Os manetes não devem ter folga em sua extremidade.

Não deve haver uma sensação esponjosa quando aplicar o freio.

NOTA:

Lubrifique os manetes do freio com graxa azul, se necessário.

LUZES E BUZINA

- Ligue a Scooter e verifique se a luz de posição, farol baixo e alto e luzes traseiras funcionam normalmente.
- Verifique se os piscas e os indicadores no painel funcionam normalmente.
- Verifique a buzina.
- Se um LED de qualquer uma das luzes não acende ou a buzina não soa, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

PNEUS

- 1 Verifique a pressão e ajuste conforme a especificação.

Pressão dos pneus — Modo confortável (com os pneus frios) ⁽¹⁾

Dianteiro: 26 psi

Traseiro: 32 psi

Pressão dos pneus — Modo econômico (com os pneus frios) ⁽²⁾

Dianteiro: 29 psi

Traseiro: 35 psi

(1): O modo confortável proporciona mais segurança, porém, exige mais energia da Scooter.

(2): O modo econômico requer terrenos bem asfaltados, sem buracos.

- 2 Verifique se apresentam rachaduras, cortes ou desgaste desigual.
- 3 Verifique se há pregos, cacos de vidro, pedras ou outros objetos presos nos sulcos.
- 4 Verifique se o desgaste de qualquer parte da banda de rodagem atingiu o nível do indicador de desgaste. (1)



- 5 Se o desgaste do pneu está no mesmo nível do indicador de desgaste ou o pneu estiver danificado, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ imediatamente para providenciar a substituição por um pneu com as mesmas características, conforme as especificações.
▶▶ PG.43

⚠ PERIGO:

- Conduzir com pneus muito gastos e mal calibrados pode resultar em um acidente grave.
- Jamais tente instalar uma câmara de ar em pneus sem câmara. O acúmulo de calor poderá causar uma explosão e a perda de controle da Scooter.

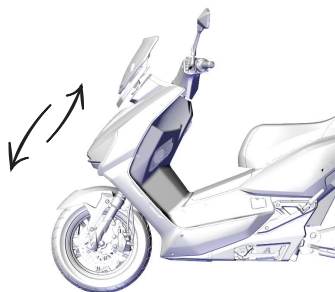
CAVALETE LATERAL

- 1 Acione o cavalete lateral e verifique se o movimento é suave. Em caso de rangido ou aspereza, limpe e lubrifique a articulação com graxa a base de sabão de lítio.
- 2 Verifique se a mola de retorno do cavalete lateral está danificada ou fraca. Em caso afirmativo, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

SUSPENSÃO

SUSPENSÃO DIANTEIRA

- 1 Observe o garfo dianteiro buscando por vazamentos ou arranhões.
- 2 Acione o freio dianteiro e bombeie o garfo dianteiro para baixo e para cima e verifique se há um movimento pesado e áspero ou algum ruído anormal.



- 3 Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

SUSPENSÃO TRASEIRA

- 1 Observe se as molas estão danificadas ou quebradas.
- 2 Observe se os amortecedores traseiros estão vazando ou estão tortos.
- 3 Empurre e puxe o assento algumas vezes para bombear o amortecedor traseiro. Verifique se há um movimento pesado e áspero ou algum ruído anormal.



- 4 Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

COLUNA DE DIREÇÃO

- 1 Com a Scooter parada, verifique se o guidão se move de forma pesada ou áspera.
- 2 Segure o garfo dianteiro com as mãos próximo ao eixo da roda e faça movimentos para frente/trás e verifique se existe movimento.
- 3 Em movimento, observe se o guidão vibra excessivamente ou puxa para um dos lados.
- 4 Se constatar qualquer um desses problemas, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

LAVAGEM

CUIDADO:

- Não use produtos com solventes químicos agressivos, para não danificar a pintura nem peças metálicas ou plásticas da Scooter.
- Não deixe cair cera nos pneus e no freio. Se isso acontecer, limpe toda a cera imediatamente.
- Não utilize lavadoras de alta pressão, pois isso poderá danificar peças móveis e componentes elétricos.
- Não direcione o jato de água na área abaixo do assento, na área do compartimento da bateria, nem debaixo do farol.

- 1 Retire o excesso de sujeira com água corrente a baixa pressão, como a de uma mangueira.
- 2 Se deseja uma limpeza mais completa, use uma esponja ou pano macio e detergente neutro.
- 3 Limpe as lentes dos faróis e lanternas e peças de acabamento com cuidado, evitando arranhá-los.
- 4 Evite direcionar a corrente de água sobre componentes elétricos.
- 5 Enxágue a Scooter e seque-a com um pano limpo e macio.
- 6 Engraxe as articulações do cavalete lateral e central.

PERIGO:

Não permita que a graxa entre em contato com os freios. Isso reduzirá significativamente a eficiência de frenagem e poderá resultar em um acidente grave.

- 7 Encere a Scooter e aplique um spray anticorrosão nos metais para evitar corrosão.
- 8 Por fim, conduza em baixa velocidade e aplique os freios algumas vezes para secá-los.

4. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O VEÍCULO NÃO LIGA.....	39
O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA.....	39
FUMAÇA, CHEIRO DE QUEIMADO, DESCOLORAÇÃO DE COMPONENTES.....	39
LUZ DE ADVERTÊNCIA DO MÓDULO DE CONTROLE ELETRÔNICO.....	40
LUZ DE ADVERTÊNCIA DE PROBLEMAS NO ACELERADOR.....	40
PNEU FURADO	40

O VEÍCULO NÃO LIGA

- 1 Verifique a posição da chave elétrica geral (disjuntor).
- 2 Verifique se cavalete lateral está retraído.
- 3 Verifique se o interruptor elétrico geral está na posição "ⓘ" (Ligar).
- 4 Verifique a carga da bateria.
- 5 Verifique se a bateria está conectada corretamente.
- 6 Se o problema persistir, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA

- 1 Verifique a carga da bateria.
- 2 Verifique se o limite de peso da Scooter não foi excedido.
- 3 Verifique se o modo de condução adequado foi selecionado.
- 4 Se o problema persistir, entre em contato com o suporte técnico VOLTZ.

FUMAÇA, CHEIRO DE QUEIMADO, DESCOLORAÇÃO DE COMPONENTES

Caso perceba algum destes sinais de superaquecimento, pare a Scooter imediatamente e desligue a chave elétrica geral (disjuntor). Deixe a Scooter esfriar.

Entre em contato com o suporte técnico VOLTZ para providenciar a inspeção do sistema elétrico.

CUIDADO:

- Não tente conduzir a Scooter com sinais de superaquecimento. Isso poderia danificar outros componentes.
- Empurre a Scooter e estacione-a fora da via e solicite o serviço de transporte. ►►PG.42


LUZ DE ADVERTÊNCIA DO MÓDULO DE CONTROLE ELETRÔNICO



Se a luz acender, significa que um problema foi detectado pelo módulo de controle eletrônico. Conduza com cuidado e entre em contato com o suporte técnico Voltz.

LUZ DE ADVERTÊNCIA DE PROBLEMAS NO ACELERADOR



Se a luz acender, pressione e segure o botão  (Autodiagnóstico) no controle direito, assim conseguirá conduzir a Scooter com segurança com velocidade limitada a 35km para fora da via, estacione em local seguro e entre em contato com o suporte técnico Voltz

PNEU FURADO

Reparar um pneu furado requer ferramentas adequadas e conhecimento técnico. Por isso, recomendamos que leve a Scooter em uma oficina certificada para inspecionar o conjunto aro/pneu.

CUIDADO:

- Não tente conduzir a Scooter com um pneu furado. Isso poderia danificar outros componentes.
- Empurre a Scooter e estacione-a fora da via e solicite o serviço de transporte. ►►PG.42

5. ARMAZENAGEM E TRANSPORTE

ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS.....	42
TRANSPORTE DO VEÍCULO	42

ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS

Caso necessite armazenar a Scooter por um longo período, para melhor conservá-la, siga estas recomendações:

- 1 Lave e encere a Scooter. ►►PG.37
- 2 Aplique um óleo antioxidante nas peças cromadas.
- 3 Apoie a Scooter sobre o cavalete central e insira calços de modo que ambos os pneus desencostem do piso. ►►PG.26
- 4 Remova a bateria, carregue-a fora da Scooter e deixe-a armazenada à sombra, em um local arejado. ►►PG.17

CUIDADO:

A cada 2 meses de armazenamento, é necessário recarregar a bateria para balancear suas células. Realize a recarga até que a luz verde acenda.

- 5 Quando retomar o uso da Scooter, realize as VERIFICAÇÕES ANTES DO USO listadas na tabela de verificação periódica. ►►PG.30

TRANSPORTE DO VEÍCULO

Caso necessite transportar este veículo para fins de reparo ou outro fim, remova as baterias e solicite um caminhão de reboque de plataforma.

CUIDADO:

- Não reboque este veículo puxando-o com uma ou duas rodas apoiadas no piso. Isso poderia danificar o conjunto roda/motor.
- Transporte a Scooter sempre na vertical, bem presa com cintas (cuidado com as peças plásticas), chave elétrica geral (disjuntor) desligado e cuidado com a roda traseira/motor na fixação. Na frente prenda os dois lados do guidão.

6.ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

GERAIS	44
DIMENSÕES	44
PROPULSÃO	44
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	45
ÓLEOS E CAPACIDADES	45
RODAS E PNEUS	45
SUSPENSÃO DIANTEIRA.....	45
SUSPENSÃO TRASEIRA.....	46
SISTEMA DE FREIO.....	46
LÂMPADAS.....	46

GERAIS

Modelo	EV1
Peso do veículo	103 kg
Autonomia modo de condução 1 ⁽¹⁾	60 km
Velocidade máxima modo de condução 1 ⁽¹⁾	35 km/h
Autonomia modo de condução 2 ⁽¹⁾	55 km
Velocidade máxima modo de condução 2 ⁽¹⁾	55 km/h
Autonomia modo de condução 3 ⁽¹⁾	45 km
Velocidade máxima modo de condução 3	60 km/h
Carga máxima	180 kg
Capacidade	Piloto e passageiro
Potência nominal	1800 W
Potência de pico	1850 W
Torque	5 Nm (0,5 kgf.m)
Ângulo de inclinação	11°

⁽¹⁾: A autonomia poderá sofrer influência de fatores como peso do condutor, temperatura, condições de condução, dentre outros.

DIMENSÕES

Comprimento	1.900 mm
Largura	765 mm
Altura	1.110 mm
Distância entre eixos	1.350 mm
Distância mínima do solo	130 mm

PROPULSÃO

Motor	Voltz (BOSCH Bruchless)
Torque	5 Nm (0,5 kgf.m)
Potência	1800 W

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Bateria	Li-Ion
Capacidade da bateria	60 V, 28 Ah
Peso da bateria	13 kg
Tempo médio de recarga	5 h
Carregador (tensão de entrada)	110 V ou 220 V
Carregador (corrente de saída)	5 Ah
Alimentação 12 V	Conversor CC/CC 60-12 V
Alimentação USB	12 V

ÓLEOS E CAPACIDADES

Fluido de freio	DOT 4
Óleo do garfo	SAE 10W
Capacidade de óleo do garfo	98 ml cada lado

RODAS E PNEUS

Tipo	Radial, sem câmara
Tamanho do pneu dianteiro	100/70/12 (48J - M684-1)
Tamanho do pneu traseiro	120/70/12
Pressão dos pneus — Modo confortável (com os pneus frios) ⁽¹⁾	Dianteiro: 26 psi Traseiro: 32 psi
Pressão dos pneus — Modo econômico (com os pneus frios) ⁽²⁾	Dianteiro: 29 psi Traseiro: 35 psi

⁽¹⁾: O modo confortável proporciona mais segurança, porém, exige mais energia da Scooter.

⁽²⁾: O modo econômico requer terrenos bem asfaltados, sem buracos.

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Garfo telescópico
Óleo do garfo	SAE 10W
Capacidade de óleo do garfo	98 ml
Curso	82 mm

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	2 amortecedores com molas integradas
Curso	45 mm

SISTEMA DE FREIO

Tipo	CBS
Fluido de freio	DOT 4

LÂMPADAS

Farol	LED
Luz de posição	LED
Lanterna traseira/luz de freio	LED
Piscas dianteiros	LED
Piscas traseiros	LED
Luz da placa de licença	LED

ÍNDICE REMISSIVO

ACIDENTES.....	27	FLUIDO DE FREIO	31
ANTES DE CONDUZIR.....	23	FRENAGEM.....	25
ARMAZENAGEM POR LONGOS PERÍODOS	42	FUMAÇA, CHEIRO DE QUEIMADO, DESCOLORAÇÃO DE COMPONENTES.....	39
BATERIA	17	FUNCIONAMENTO DOS FREIOS.....	33
BOTÃO START/STOP	8	FUNÇÕES	6
CARGA	23	GERAIS	44
CARGA DA BATERIA	31	INICIALIZAÇÃO DO VISOR	10
CAVALETE LATERAL.....	35	INSTRUÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO	29
CHAVE	6	INTERRUPTOR ELÉTRICO PRINCIPAL (IGNIÇÃO).....	5
CHAVE ELÉTRICA GERAL (DISJUNTOR)	4	LÂMPADAS	46
CHUVA.....	25	LAVAGEM	37
COLUNA DE DIREÇÃO	36	LEIS E REGULACÕES	23
CONTROLE DO SOM.....	16	LIGAR E DESLIGAR	9
CONTROLE REMOTO	6	LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	2
CONTROLES LADO DIREITO.. 11		LUZ DE ADVERTÊNCIA DE PROBLEMAS NO ACELERADOR.....	40
CONTROLES LADO ESQUERDO.....	13	LUZ DE ADVERTÊNCIA DO MÓDULO DE CONTROLE ELETRÔNICO.....	40
DECLIVES LONGOS E ACENTUADOS.....	25	LUZ DE LED E PORTA USB.	15
DESCARTE DA BATERIA	21		
DIMENSÕES.....	44		
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	24		
ESTACIONAMENTO.....	26		

LUZES DE ADVERTÊNCIA...	31	PORTA-OBJETOS	14
LUZES E BUZINA.....	33	PROPULSÃO.....	44
MODIFICAÇÕES.....	27	RECARREGAR A BATERIA ...	20
MODO DE CONDUÇÃO.....	24	RODAS E PNEUS.....	45
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)	4	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO..	45
ÓLEOS E CAPACIDADES.....	45	SISTEMA DE FREIO	46
ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA	23	SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA	7
O VEÍCULO ESTÁ SEM FORÇA	39	SUSPENSÃO.....	35
O VEÍCULO NÃO LIGA.....	39	SUSPENSÃO DIANTEIRA ...	35
PAINEL DE INSTRUMENTOS...	10	SUSPENSÃO DIANTEIRA	45
PASTILHAS DE FREIO	32	SUSPENSÃO TRASEIRA.....	36
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	30	SUSPENSÃO TRASEIRA.....	46
PNEU FURADO	40	TABELA DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA	30
PNEUS	34	TRANSPORTE DO VEÍCULO	42



© 2022 VOLTZ MOTORS

) 4003 8964  @VOLTZ_MOTORS  @VOLTZ_MOTORS
 VOLTZMOTORS  YOUTUBE.COM/VOLTZMOTORS  VOLTZMOTORS.COM